



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T25521147

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/04/2024	24460468

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/10/2019 : 111060 km / 21/04/2023 : 114620 km</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
28/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 28/04/2025

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S033T031
(9) RAISON SOCIALE : SECURITEST CENON
(3) COORDONNÉES : 75 BOULEVARD DE L'ENTRE DEUX MERS 33150 CENON Tél : 05 56 40 41 40

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 033T1495
SIGNATURE : 

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays DW-848-HP (F)	Date d'immatriculation 21/04/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 29/01/2009
Marque RENAULT	Désignation commerciale TWINGO	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1CN0E0540872775	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE
Type/CNIT URE5021FJ802	Énergie GO	
Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
115917				

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-4.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">675 daN</td> <td colspan="2">348 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>217 daN</td> <td>254 daN</td> <td>115 daN</td> <td>138 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">15 %</td> <td colspan="2">17 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>217 daN</td> <td>254 daN</td> <td>115 daN</td> <td>138 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		9 %		Forces verticales :	675 daN		348 daN		Frein de service					Forces de freinage :	217 daN	254 daN	115 daN	138 daN	Déséquilibre (<20%) :	15 %		17 %		Forces de freinage (efficacité) :	217 daN	254 daN	115 daN	138 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.9 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		9 %																																																																							
Forces verticales :	675 daN		348 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	217 daN	254 daN	115 daN	138 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	15 %		17 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	217 daN	254 daN	115 daN	138 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.6 %																																																																							

